



MAD FIBER: RUOTE DA STRADA DI ALTISSIMA GAMMA

AERODINAMICHE, LEGGERE, RESISTENTI ... UNA VOLTA I CICLISTI DOVEVANO SCEGLIERE TRA QUESTE CARATTERISTICHE...OGGI NON PIÙ. CON PROFILO A "V" DA 60 E 66MM, RAGGI PIATTI, FLANGE INTEGRATE, POCO PIÙ DI 1KG/COPPIA, NESSUN LIMITE DI PESO CICLISTA, IL TEMPO DELLE SCELTE TRA PESO, AERODINAMICA E RESISTENZA È PASSATO! OGGI LA SCELTA GIUSTA È MAD FIBER!

- >CERCHIO ANTERIORE 60MM, POSTERIORE 66 MM
- >RAGGI 12 DAVANTI, 18 DIETRO, IN FIBRA DI CARBONIO
- >PESO 1.080 GRAMMI PER SET
- >RUOTA LIBERA WHITE INDUSTRIES TITANIO
- >CUSCINETTI IN ACCIAIO INOX/CERAMICA
- >SGANCI RAPIDI QR IN TITANIO
- >PATTINI FRENO SPECIFICI PER FIBRA DI CARBONIO
- >GARANZIA 4 ANNI
- >PESO DEL BIKER: NESSUN LIMITE



TESTATE NELLA GALLERIA DEL VENTO DI SAN DIEGO IN CALIFORNIA, SPECIFICA PER FLUSSO D'ARIA MEDIO-LENTO (QUELLO CHE INCONTRIAMO IN BICI TRA I 20 ED I 60 KM/H) LE RUOTE MAD FIBER SI SONO RIVELATE LE PIÙ EFFICIENTI SIA IN CONDIZIONE DI VENTO FRONTALE CHE IN CONDIZIONE DI VENTO TRASVERSALE.

QUESTO ENORME VANTAGGIO AERODINAMICO È ANCOR PIÙ UTILE DAL MOMENTO CHE SULLA BILANCIA, LE NOSTRE MAD FIBER FANNO FERMARE L'AGO AI 1080GRAMMI/COPPIA CHE POSIZIONANO QUESTE TRA LE PIÙ LEGGERE IN ASSOLUTO IN COMMERCIO.

MA NON È TUTTO, QUESTE RUOTE INFATTI POSSONO ESSERE USATE DA CHIUNQUE, NESSUN LIMITE DI PESO CICLISTA, CHE VOI SIATE LONGILINEI SCALATORI DA 60 KG, ROBUSTI VELOCISTI DA 100 KG O CICLISTI BEN PIÙ PESANTI, MAD FIBER È LA RUOTA GIUSTA PER VOI, PENSATE CHE DURANTE I TEST CI SIAMO DIVERTITI A PORTARE LE NOSTRE RUOTE BEN OLTRE I LIMITI DI PESO CONVENZIONALI ED ARRIVANDO A SUPERARE I 250KG!

SOGNATE DI AVERE SULA VOSTRA SPECIALISSIMA LE RUOTE PERFETTE PER LE CRONOSCALATE, PER LA PIANURA, PER LE CRONOMETRO, PER LE GIORNATE VENTOSE, PER LE LUNGHE DISTANZE? IL TUTTO IN 1080GRAMMI E CON UNA RASSICURANTE GARANZIA DI BEN 4 ANNI? STATE PENSANDO A MAD FIBER.

BEN 4 ANNI DI GARANZIA E ULTERIORE PROGRAMMA DI CRASH-REPLACEMENT PER RUOTE INCIDENTATE FUORI GARANZIA.

PREZZO: 2.799,00€ IVA COMPRESA (3.199,00€ CON KIT CUSCINETTI IN CERAMICA)





DESIGN CARBON OPTIMIZED

FIN DALL'INIZIO, NEL PROGETTARE LE NOSTRE RUOTE, CI SIAMO POSTI UNA SEMPLICE DOMANDA: QUAL È IL MODO MIGLIORE PER UTILIZZARE IL CARBONIO NEL COSTRUIRE UNA RUOTA? LA FIBRA DI CARBONIO HA DELLE CARATTERISTICHE ECCEZIONALI MA COME POSSIAMO SFRUTTARLE AL MEGLIO?

ABBIAMO DECISO DI SEGUIRE LE RISPOSTE CHE I TEST DI LABORATORIO E LA NOSTRA ESPERIENZA CI HANNO RESO.

UNA COSA CI È PARSA SUBITO CHIARA, NON HA SENSO COPIARE I COMPONENTI TRADIZIONALI E LIMITARSI A FARLI DI CARBONIO: NON HA SENSO COPIARE UN CERCHIO ESTRUSO IN ALLUMINIO, NON HA SENSO COPIARE I RAGGI IN METALLO, NON HA SENSO COPIARE I MOZZI IN ALLUMINIO. PER FARLA BREVE, CI È STATO SUBITO CHIARO CHE DOVEVAMO RIPROGETTARE OGNI SINGOLO COMPONENTE DA ZERO E SOPRATTUTTO CHE TUTTI I COMPONENTI DOVEVANO LAVORARE INSIEME, IN TOTALE SINERGIA, COME FOSSERO UNO SOLO.

I NOSTRI CERCHI NASCONO DA TRE PEZZI: LATO DESTRO, LATO SINISTRO, PROFILO PER TUBOLARE. QUESTI SONO UNITI AD ESSERE UN SOLO PEZZO. IL RISULTATO DELL'UNIONE DI QUESTI TRE PEZZI CHE DEFINIAMO "CERCHIO" È IN REALTÀ DA CONSIDERARE UNA VERA E PROPRIA CONTINUAZIONE DEI RAGGI, ED I RAGGI STESSI, UNITI IN UN SOL PEZZO SIA AI CERCHI CHE ALLE FLANGE, COSTRUISCONO UN "PEZZO UNICO" COMUNEMENTE DETTO MONOSCOCCA. I NOSTRI CERCHI NON SONO FORATI, I NOSTRI RAGGI NON HANNO BISOGNO DI NIPPLES, LE NOSTRE FLANGE SONO DISEGNATE IN FUNZIONE DELLA FIBRA DI CARBONIO, LE NOSTRE RUOTE SONO LA MASSIMA ESPRESSIONE DELL'UTILIZZO DELLA FIBRA DI CARBONIO.

ABBIAMO INVENTATO UN SISTEMA NUOVO PER TENSIONARE LE RUOTE SENZA DOVER USARE RAGGI FILETTATI E NIPPLES, UN SISTEMA CHE CI PERMETTE DI IMMAGAZZINARE LA TENSIONE CORRETTA NEL SISTEMA RUOTA E FAR IN MODO CHE VI RESTI PER TUTTA LA VITA DELLA RUOTA STESSA. IL NOSTRO PROCESSO DI TENSIONATURA, COSÌ COME TUTTA LA RUOTA È STATO SVILUPPATO NEL TOTALE RISPETTO DELLE CARATTERISTICHE DELLA FIBRA DI CARBONIO.

ALLA FINE DEL PROCESSO COSTRUTTIVO, TUTTO MANUALE ED ALTAMENTE ARTIGIANALE, LA RUOTA RISULTA IN UN SOL PEZZO, UNA RUOTA CHE NON AVRÀ MAI BISOGNO DI ESSERE VERIFICATA, TENSIONATA, RADDRIZZATA. UNA RUOTA CHE SENZA NESSUN LIMITE DI PESO PER IL CICLISTA VI OFFRE BEN 4 ANNI DI GARANZIA.





COSTRUITE PER DURARE NEL TEMPO

QUANTE VOLTE AVETE VISTO UN PRODOTTO CON CARATTERISTICHE SOPRENDENTI, ARRIVARE SUL MERCATO CON RESTRIZIONI LEGATE AL PESO MASSIMO DEL CICLISTA? BEI COMPONENTI, SÌ...MA CHE SENSO HANNO SE POSSONO ESSERE USATI SOLO DAI PIÙ PICCOLI/SNELLI/MAGRI? NOI PREFERIAMO FARE UN PRODOTTO STRAORDINARIO E INTRODURLO SUL MERCATO DOVE TUTTI LO POSSONO USARE.

CHISSÀ, MAGARI IN FUTURO ANCHE NOI FAREMO RUOTE PER CICLISTI-SUPER-LEGGERI.....MA PARLIAMO ORA DEL PRESENTE: MAD FIBER, RUOTE DA 1080 GRAMMI/COPPIA IN FIBRA DI CARBONIO, ADATTE A TUTTI (NESSUN LIMITE DI PESO CICLISTA) CHE SUPERANO TUTTI I TEST DEL SETTORE E QUELLI PIÙ RIGIDI A CUI LE ABBIAMO SOTTOPOSTE NOI IN FASE DI PROGETTAZIONE! QUALCHE ESEMPIO:

>>TEST RESISTENZA ALLA FATICA: LE RUOTE MAD FIBER PASSANO CON SUCCESSO I TEST DIN E CEN NORMALIZZATO PER DEFINIRE LA DURABILITÀ DELLA RUOTA. SUPERANO ANCHE UN TEST BEN PIÙ DIFFICILE, SPESSO USATO DA INDUSTRIE DEL SETTORE IN USA CHE SOTTOPONE LE RUOTE A CARICHI E SITUAZIONI BEN TRE VOLTE PIÙ RIGOROSE.

>>LA RESISTENZA LATERALE: LE RUOTE MAD FIBER SUPERANO IL CEN TC333 2002, 4.10.2 TEST STANDARD, SOPPORTANDO (SENZA DEFORMAZIONE) IL CARICO PREVISTO DAL TEST APPLICATO PER 60 SECONDI.

>>RIGIDITÀ LATERALE: LE RUOTE MAD FIBER SUPERANO IL TEST RINARD CHE DEFINISCE UN INTERVALLO DI FLESSIONE ACCETTABILE DELLA RUOTA CON UN CARICO LATERALE APPLICATO AL CERCHIO DELLA RUOTA. QUESTA È UNA INDICAZIONE MOLTO IMPORTANTE PER DEFINIRE LE CARATTERISTICHE DI GUIDABILITÀ E STABILITÀ DELLE RUOTE.

>>RESISTENZA RADIALE: LE RUOTE MAD FIBER SONO STATE TESTATE CON CARICHI DI 280KG ED HANNO DIMOSTRATO UNA RESISTENZA CHE SUPERA DI OLTRE IL 20% LO STANDARD COMUNE.

>>STABILITÀ/RESISTENZA AL CALORE SVILUPPATO DAI FRENI: SCALDANDO LE RUOTE AD OLTRE 250 GRADI E CONTEMPORANEAMENTE APPLICANDO IL CARICO VERTICALE, SIAMO STATI IN GRADO DI CONVALIDARE LA LORO INTEGRITÀ STRUTTURALE DURANTE LA SIMULAZIONE DI UN CASO ESTREMANETE SFAVOREVOLE (TRASCINAMENTO DEL FRENO CONTINUO ED ININTERROTTO PER UN PERIODO ESTREMANENTE LUNGO SU DISCESA PARTICOLARMENTE RIPIDA).

>>STABILITÀ TERMICA GLOBALE: ABBIAMO PORTATO LE NOSTRE RUOTE A 220 GRADI E LE ABBIAMO LASCIATE AL CALDO PER 120 ORE POTENDO CONSTATARE LA PERFETTA INTEGRITÀ DELLE RUOTE ALLA FINE DEL TEST.

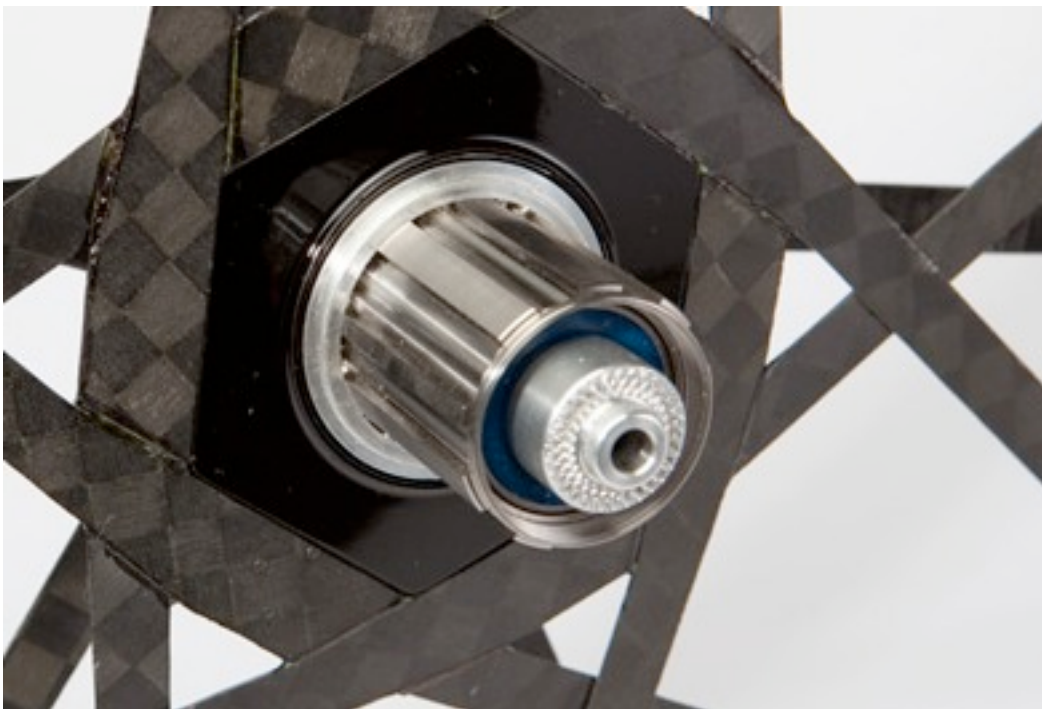




LA RUOTA LIBERA, I MOZZI

PER I NOSTRI CORPI RUOTA LIBERA CI SIAMO AFFIDATI AD UN VERO GURU, WHITE INDUSTRIES DI PETALUMA IN CALIFORNIA. SONO PICCOLI GIOIELLI IN TITANIO, LEGGERI E ROBUSTI, PIÙ LEGGERI DELL'ACCIAIO E PIÙ DUREVOLI DELL'ALLUMINIO, SONO IL COMPLEMENTO IDEALE PER LE NOSTRE RUOTE IN FIBRA DI CARBONIO.

IL SISTEMA DI INGAGGIO A TRE PALETTE CON CREMAGLIARA DENTATA È IL COMPROMESSO IDEALE PER SCORREVOLEZZA E RAPIDITÀ DI INGAGGIO. I PERNI DELLE RUOTE SONO DA 15MM IN ACCIAIO, PROPRIO COSÌ, PERNI IN ACCIAIO SU RUOTE DA 1080 GRAMMI ALLA COPPIA! QUESTO PERCHÈ LA SICUREZZA E LA DURABILITÀ SONO PUNTI FONDAMENTALI PER NOI. LA QUALITÀ DEI MATERIALI E LA FINE LAVORAZIONE DI WHITE INDUSTRIES VI REGALERANNO COMPONENTI DI LUNGA DURATA ED IMPECCABILE SERVIZIO.



ACCESSORI (INCLUSI IN OGNI SET DI RUOTE)

>>PATTINI FRENO: SONO PATTINI FRENO SPECIFICI SVILUPPATI PER LE RUOTE MAD FIBER, LA MESCOLA DI ELEMENTI NATURALI E SINTETICI SFRUTTANO LE CARATTERISTICHE DEL SUGHERO PER OFFRIRE OTTIME PRESTAZIONI IN FRENATA, POTENZA FRENANTE, DURATA SUPERIORE.

>>SGANCI RAPIDI: LEGGERISSIMI SGANCI RAPIDI CON ASSE IN TITANIO E LEVERAGGI IN LEGA LEGGERA, SONO IDEALE COMPLEMENTO DELLE RUOTE MAD FIBER, DEI VERI E PROPRI GIOIELLI CHE NON SFIGURANO SULLA VOSTRA SPECIALISSIMA.

>>KIT CUSCINETTI CERAMICA: I CUSCINETTI IN CERAMICA SONO DISPONIBILI COME UPGRADE OPPURE GIÀ PRESENTI SULLE VOSTRE RUOTE QUALORA RICHIESTE ALL'ORDINE.

